



MARUICHI Pole

標識柱カタログ



MARUICHI STEEL TUBE LTD.



経験、技術、信頼。

～交通安全を支える柱として～

モータリゼーションの発達した現代において

道路標識や交通信号、道路通信設備は道路交通の利便性と

安全性の確保に大切な役割を担っています。

当社が製造するマルイチポールは、これら交通安全施設を支える柱として

抜群の品質と信頼性で高い評価をいただいています。

機能

Function

「標識を見やすくする」「情報機器を搭載する」ためのマルチポール標識柱。

テーパ加工をはじめとする高度な技術をもって、多様なニーズに対応する機能的で美しいフォルムを実現しています。

安全性

Safety

マルチポール標識柱は、「交通の安全を陰で支える」名脇役。必要十分な強度を備えることはもちろん、豊富な経験を生かして、さらなる“プラスα”をご提案します。

景観

View

標識柱には、機能性や耐候性だけでなく環境への調和も求められています。

マルチポール標識柱は、「環境や景観に配慮したデザイン」をご提案します。

マルチポール

照 明 ポ ー ル

デ ザ イ ン ポ ー ル

鉄 塔

フ ラ ッ グ ポ ー ル

標 識 柱

情 報 板 柱

信 号 柱

機 器 搭 載 柱

E T C ガ ン ト リ ー

そ の 他

適用規格

国土交通省等需要家基準
鋼構造設計基準
道路標識設置基準
その他関連規格



Technology

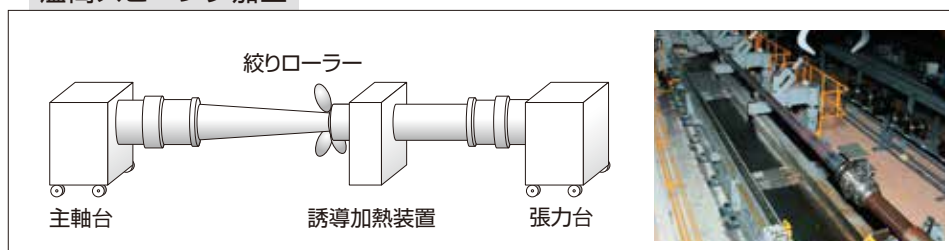
丸一鋼管では、標識柱として高く評価されている高品質な「マルイチポール」の設計・製造を行っています。国および自治体の標準品を揃えるとともに、機器搭載柱やETCガントリーなどをはじめとした、特殊な用途向けのオーダーも承っています。

スピニング式テーパー鋼管

丸一鋼管で行っているスピニング加工は、加熱した鋼管を回転する成形ロールで縮径加工することにより目的のテーパー鋼管を製造する、高度で精密な加工技術です。

この加工法により、さまざまな形状のテーパー鋼管の製造が可能です。

温間スピニング加工



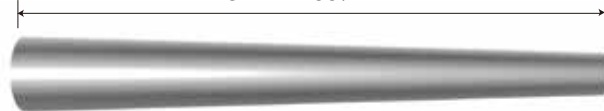
特 徴

1

テーパー率の変更 (1/100、1/75、1/50等)

テーパー率を 1/25 ～ 1/200 の間で自由に設定できます。

1/25 ～ 1/200テーパー



2

ストレート部+テーパー部 (逆も加工可能)

1本のテーパー管の中で、ストレート部+テーパー部の加工が可能です。

ストレート部

テーパー部



3

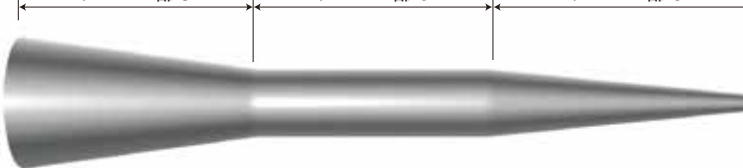
異径複合

複数のテーパー率の設定ができ、自由なデザインが可能です。

テーパー部 a

テーパー部 b

テーパー部 c



製造標準仕様

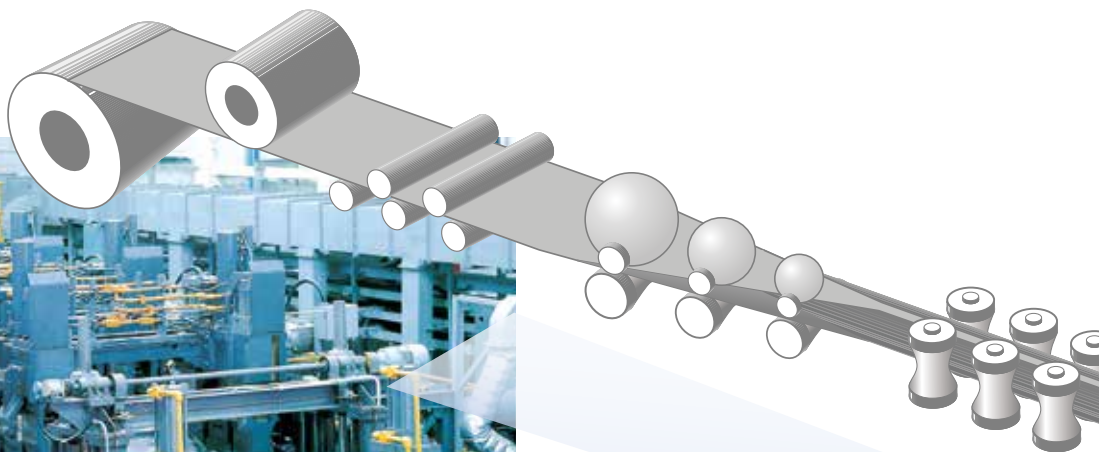
- 1 素管材料：一般構造用炭素鋼鋼管 STK400 (JIS G 3444)
- 2 最大径×肉厚：φ355.6×9.5
- 3 最小径×肉厚：φ70×4.5
- 4 テーパー率：1/25 ～ 1/200
- 5 加工長さ：Max 15100mm

製造工程

造管工程

“マルイチポール”は、素材の加工から最終的な仕上げに至るまで、徹底した一貫生産が特長です。

高周波溶接法で製造された構造用鋼管やテーパ鋼管を使用し、お客様のオーダーに応じた製品に仕上げていきます。



加工工程

部材取付け加工

検査

亜鉛めっき

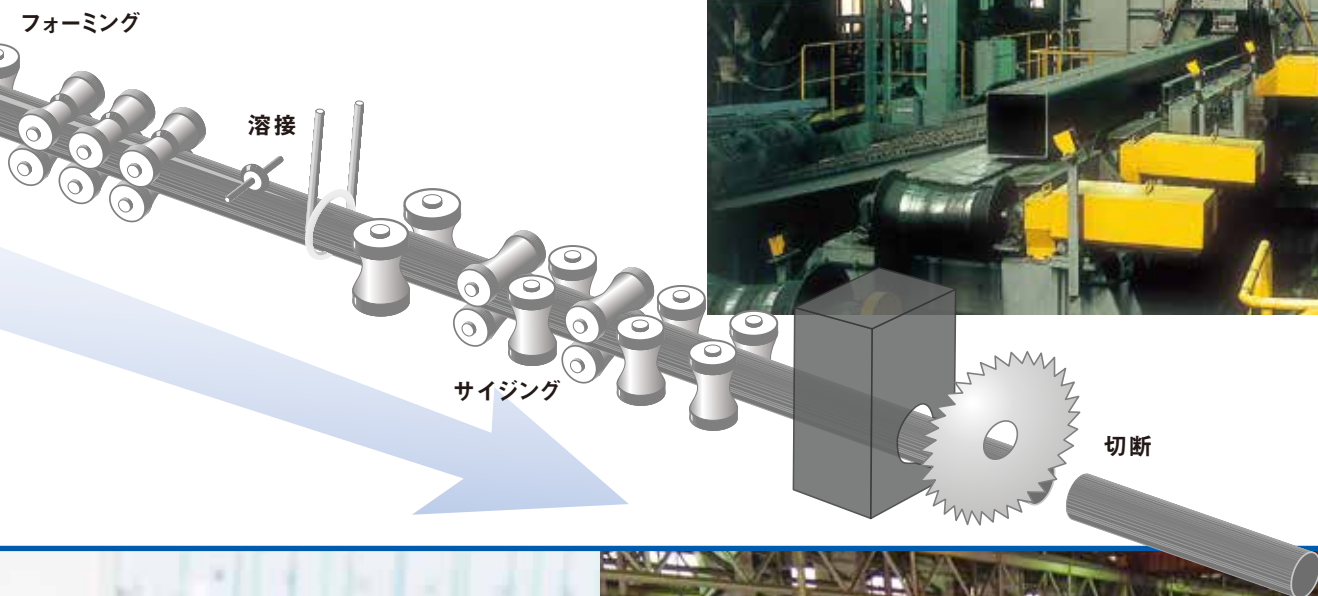
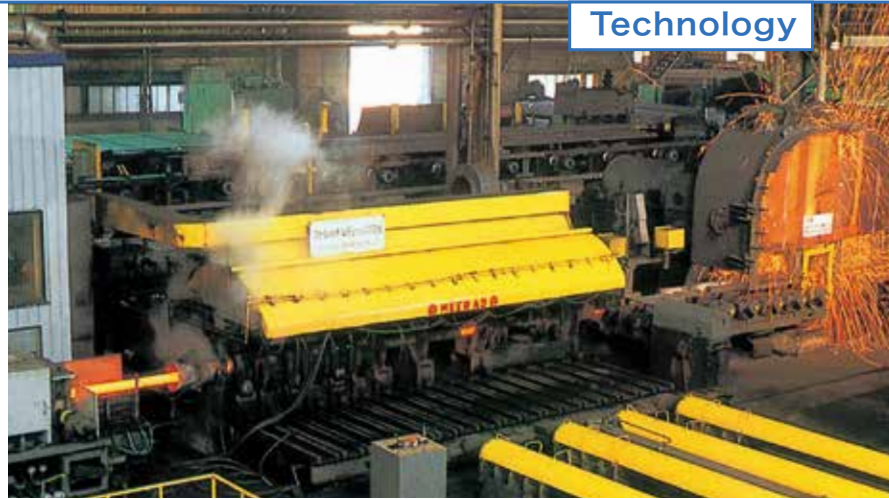
塗装

仕上

検査

出荷





表面処理加工

マルイチポールのポール表面処理としては「**溶融亜鉛めっき仕上**」または、「**溶融亜鉛めっき+塗装仕上**」があります。

溶融亜鉛めっき仕上

マルイチポールのめっき外観は、めっき槽から垂直に引き上げられる設備でめっきするため、表面は美しく滑らかな仕上がりで好評を得ています。

適用規格	JIS H8641 HDZ55 (550g/m ² 以上)
------	---



溶融亜鉛めっき + 塗装仕上

マルイチポールは、溶融亜鉛めっきの優れた耐食性に加えて、設置場所の環境や、目的に応じた様々な種類の塗装で、防錆力をより一層高めるばかりでなく、街の景観に合わせた外観にすることができます。

● 塗装の種類

名 称	ポリウレタン塗装 (標準塗装)	ステンレスフレーク入 アクリルウレタン塗装	アクリルシリコン 塗装	フッ素塗装	機能性塗装
特 徴	・耐湿性 ・耐薬品性 ・耐候性 に優れている	・耐湿性 ・耐薬品性 ・耐候性 ・耐汚染性 に優れている	・耐湿性 ・耐薬品性 ・耐候性 ・耐汚染性 に優れている	・耐湿性 ・耐薬品性 ・耐候性 ・耐汚染性 ・耐食性 ・色彩保持性 に優れている	・貼紙防止効果 ・落書防止効果 ・地際防食効果 に優れている

支柱形状

マルチポール標識柱は、大きく**6つのタイプ**にカテゴライズできます。



単柱

まっすぐ1本だけで構成されたタイプの支柱。



オーバーハング

上部構造が曲線状に下部よりもせり出したタイプ。



逆L型

全体の形状がLの字を逆さまにしたように見えるタイプ。

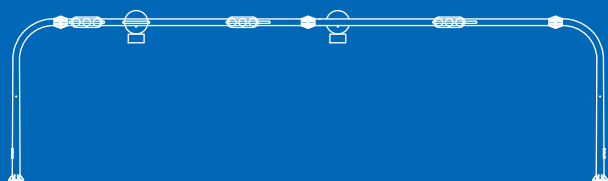


F型

全体がFの字の形状で、大型の標識板を取付可能なタイプ。

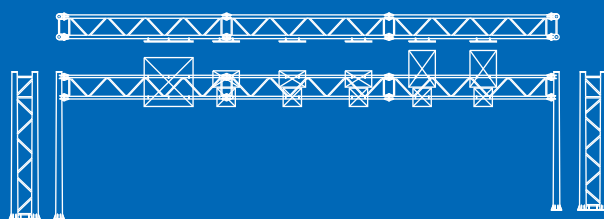
アーチ・Wアーチ

道路の幅員全体をまたいで設置される門型タイプ。



トラス

三角形を基本にして組んだ構造が特長の門型タイプ。





01▶

標識柱

MARUICHI Pole



01

兵庫県たつの市 播磨自動車道（アーチ）

発注：日本道路公団 関西支社 納入：2003年



02

03

04

05

02

広島県広島市
広島高速2号線
(トラス)

発注: 広島高速道路公社
納入: 2010年

03

愛知県名古屋市
名古屋高速4号東海線
(トラス)

発注: 名古屋高速道路公社
納入: 2013年

04

大阪府門真市
第二京阪道路
(逆L型)

発注: 西日本高速道路株式会社
関西支社
納入: 2010年

05

神奈川県川崎市
首都高速神奈川6号川崎線
(単柱)

発注: 首都高速道路株式会社
神奈川建設局
納入: 2008年



06	07
08	09

06

大阪府門真市
第二京阪道路
(大阪北道路) (F型)

発注: 国土交通省
近畿地方整備局
納入: 2010年

07

愛知県名古屋市
名古屋高速4号東海線
(F型)

発注: 名古屋高速道路公社
納入: 2010年

08

徳島県鳴門市
県道12号鳴門池田線
(阿波歴史文化道) (F型)

発注: 徳島県東部県土整備局
納入: 2002年

09

兵庫県佐用郡佐用町
鳥取自動車道
(F型)

発注: 国土交通省
近畿地方整備局
納入: 2010年



10	11
12	13

10

兵庫県佐用郡佐用町
鳥取自動車道
(WF型)

発注:国土交通省
近畿地方整備局
納入:2010年

11

大阪府堺市
大阪府道2号大阪中央環状線
(T型)

発注:大阪府警察本部
納入:1993年

12

北海道千歳市
新千歳空港
(オーバーハング)

発注:国土交通省
北海道開発局
納入:2010年

13

大阪府和泉市
(オーバーハング)

発注:大阪府警察本部
納入:2005年



02 ▶

情報板柱
MARUICHI Pole



01

滋賀県大津市 名神高速道路（トラス）

発注：西日本高速道路株式会社 関西支社
納入：2008年



02

03

02

千葉県千葉市
新港横戸町線
(Wアーチ)

発注:千葉市役所
納入:2010年

03

愛知県名古屋市
名古屋高速4号東海線
山王入口 (F型)

発注:名古屋高速道路公社
納入:2011年



04
05
06

04

岐阜県関市
東海北陸自動車道
(アーチ)

発注: 日本道路公団
中部支社
納入: 2004年

05

大阪府門真市
第二京阪道路
(アーチ)

発注: 西日本高速道路株式会社
関西支社
納入: 2010年

06

沖縄県国頭郡恩納村
国道58号
(Wアーチ)

発注: 内閣府 沖縄総合事務局
北部国道事務所
納入: 1999年



07

08

09

07

広島県広島市
広島高速2号線
(トラス)

発注:広島高速道路公社
納入:2010年

08

神奈川県足柄下郡
国道1号
(トラス)

発注:国土交通省
関東地方整備局
納入:2009年

09

兵庫県佐用郡佐用町
鳥取自動車道
(トラス)

発注:国土交通省
近畿地方整備局
納入:2010年



10	11
12	13

10

沖縄県那覇市
識名トンネル
(F型)

発注: 沖縄県土木建築部
納入: 2010年

11

愛知県名古屋市
名古屋高速都心環状線
東新町入口 (F型)

発注: 名古屋高速道路公社
納入: 2008年

12

群馬県沼田市
椎坂白沢トンネル
(F型)

発注: 群馬県県土整備部
納入: 2013年

13

東京都港区
環状第2号線
(F型)

発注: 東京都建設局
納入: 2014年



14	15
16	17

14

栃木県鹿沼市
県道佐野環状線
(逆L型)

発注: 栃木県県土整備部
納入: 2009年

15

大阪府大阪市
新なにわ筋
(F型)

発注: 大阪府警
納入: 2012年

16

埼玉県加須市
加須羽生バイパス
(F型)

発注: 加須市消防本部
納入: 2014年

17

広島県広島市
広島高速2号線 大州入口
(単柱)

発注: 広島高速道路公社
納入: 2010年



03 ▶

信号柱

MARUICHI Pole



01

大阪府寝屋川市 国道170号 (大阪外環状線) (アーチ)

発注:大阪府警察本部

納入:2009年



02	03
04	05

02

大阪府堺市
(単柱)

発注:大阪府警察本部
納入:2010年

03

大阪府堺市
大阪府道2号大阪中央環状線
(アーチ)

発注:大阪府警察本部
納入:1993年

04

福井県福井市
福井駅
(逆L型)

発注:えちぜん鉄道株式会社
納入:2009年

05

富山県新中川郡
富山地方鉄道 本線
(オーバーハング)

発注:富山地方鉄道株式会社
納入:2010年



04 ▶

機器 搭載柱

MARUICHI Pole



01

愛知県海部郡飛島村
国道23号
(トラス)

発注: 国土交通省
中部地方整備局
納入: 2008年



02	03
	04

02

大阪府門真市
大阪府道2号大阪中央環状線
(鉄塔)

発注:大阪府警察本部
納入:2009年

03

兵庫県朝来市
春日和田山道路 山東PA
(単柱)

発注:国土交通省
近畿地方整備局
納入:2006年

04

奈良県山辺郡山添村
国道25号(名阪国道)
(F型)

発注:国土交通省
近畿地方整備局
納入:2008年



05	06
07	08

05

神奈川県小田原市
西湘バイパス
(単柱)

発注: 中日本高速道路株式会社
東京支社
納入: 2010年

06

大阪府堺市
東消防署
(単柱)

発注: 堺市役所
納入: 2006年

07

大阪府堺市
大阪府道2号大阪中央環状線
(単柱)

発注: 大阪府警察本部
納入: 2005年

08

大阪府堺市
大阪府道2号大阪中央環状線
(単柱)

発注: 大阪府警察本部
納入: 2005年



09	10
11	

09

神奈川県横浜市
首都高速神奈川1号線横羽線
(逆L型)

発注:首都高速道路株式会社
神奈川管理局
納入:2006年

10

広島県広島市
広島高速2号線
(単柱)

発注:広島高速道路公社
納入:2010年

11

大阪府堺市
大阪府道2号大阪中央環状線
(アーチ)

発注:大阪府警察本部
納入:1996年



05 ▶

ETC ガントリー MARUICHI Pole



01

愛知県名古屋市 名古屋高速2号東山線

発注: 名古屋高速道路公社

納入: 2003年



02

03

02

愛知県名古屋市
伊勢湾岸自動車道 名港中央IC

発注: 日本道路公団 中部支社
納入: 2003年

03

香川県善通寺市
高松自動車道 善通寺IC

発注: 西日本高速道路株式会社 四国支社
納入: 2008年



04

05

04

新潟県長岡市
関越自動車道 長岡IC

発注: 東日本高速道路株式会社 新潟支社
納入: 2010年

05

愛知県名古屋市
名古屋高速4号東海線 六番南入口

発注: 名古屋高速道路公社
納入: 2013年



06

07

06

栃木県那須塩原市
東北自動車道 西那須野塩原IC

発注: 東日本高速道路株式会社 関東支社
納入: 2014年

07

愛知県名古屋市
東名高速道路 名古屋IC

発注: 中日本高速道路株式会社 名古屋支社
納入: 2009年



08	09
10	

08

栃木県那須塩原市
東北自動車道 西那須野塩原IC

発注: 東日本高速道路株式会社 関東支社
納入: 2014年

09

千葉県安房郡鋸南町
富津館山道路 鋸南保田IC

発注: 東日本高速道路株式会社 関東支社
納入: 2013年

10

滋賀県蒲生郡竜王町
名神高速道路 竜王IC

発注: 西日本高速道路株式会社 関西支社
納入: 2010年



11	12
13	

11

茨城県笠間市 常磐自動車道 岩間IC

発注: 東日本高速道路株式会社 関東支社
納入: 2013年

12

千葉県木更津市 東京湾アクアライン 木更津JCT

発注: 東日本高速道路株式会社 関東支社
納入: 2010年

13

大阪府門真市 第二京阪道路

発注: 西日本高速道路株式会社 関西支社
納入: 2010年

06 ▶

その他

MARUICHI Pole



01

和歌山県東牟婁郡太地町
国道42号
(制御機架台)

発注: 国土交通省
近畿地方整備局
納入: 2008年

02

沖縄県うるま市
宇堅海浜公園
(情報板架台)

発注: 沖縄県土木建築部
納入: 2006年



01	03	04
02	05	06

03

愛知県名古屋市
名古屋高速2号東山線
(遮光装置門型柱)

発注:名古屋高速道路公社
納入:2003年

04

兵庫県美方郡新温泉町
東浜居組道路
(吹き流し支柱)

発注:兵庫県但馬県民局
納入:2008年

05

茨城県潮来市
鹿島特品工場
(旗竿)

発注: —
納入:1995年

06

大阪府高槻市
淀川河川敷
(車止めゲート)

発注:国土交通省
近畿地方整備局
納入:2010年

Pole Division

sales department

◎ 丸一鋼管特品事業部

丸一鋼管特品事業部では、堺、鹿島、札幌の全国3ヶ所にマルイチポールの製造拠点を展開。
また、同時に6ヶ所の営業拠点を設置して、果敢な営業活動を展開しています。

組織図

丸一鋼管株式会社

特品事業部

製造部門

営業部門

札幌特品課
東京特品営業部
仙台特品課
名古屋特品課
大阪特品営業部
福岡特品課



堺特品工場



〒599-8102 大阪府堺市東区石原町2丁125番地
Tel:072-258-1858 Fax:072-259-6401



鹿島特品工場



〒311-2434 茨城県潮来市島須3075番地27 潮来工業団地内
Tel:0299-64-6901 Fax:0299-64-6900



札幌特品工場



〒061-1112 北海道北広島市共栄151番地5
Tel:011-372-3136 Fax:011-372-3169



堺工場



〒592-8332 大阪府堺市西区石津西町16番地
Tel:072-241-0301 Fax:072-244-1401



丸一鋼管株式会社

URL : <https://www.maruichikokan.co.jp/>

- 本 社
〒542-0076 大阪府大阪市中央区難波5丁目1番60号 なんばスカイオ29階
Tel:06-6643-0101 Fax:06-6643-0103
- 特品事業部
〒599-8102 大阪府堺市東区石原町2丁125番地
Tel:072-258-1858 Fax:072-259-6401
- 札幌特品課(札幌事務所)
〒061-1112 北海道北広島市共栄151番地5
Tel:011-372-3136 Fax:011-372-3169
- 仙台特品課(丸一鋼販仙台営業所)
〒989-2422 宮城県岩沼市空港南1-3-2
Tel:0223-25-6301 Fax:0223-25-6302
- 東京特品営業部
〒104-0031 東京都中央区京橋2丁目2番1号 京橋エドグラン25階
Tel:03-6214-1001 Fax:03-6214-1002
- 名古屋特品課(名古屋事務所)
〒456-0054 愛知県名古屋市熱田区千年1丁目2番4号
Tel:052-651-7221 Fax:052-651-0101
- 大阪特品営業部
〒599-8102 大阪府堺市東区石原町2丁125番地
Tel:072-258-1858 Fax:072-259-6401
- 広島事務所
〒736-0055 広島県安芸郡海田町南明神町3番72号
Tel:082-821-1901 Fax:082-821-1911
- 福岡特品課(福岡事務所)
〒812-0012 福岡県福岡市博多区博多駅中央街7番26号 博多駅センタータワー12階
Tel:092-411-1821 Fax:092-472-7401

お客様へのご注意とお願い

- 本資料は、一般的な情報の提供を目的とするもので、設計用のマニュアルではありません。
- 本資料は、細心の注意のもとに作成されてはおりますが、その内容は必ずしも保証を意味するものではありません。
- 本資料記載の製品は、使用目的や条件等によっては記載した内容と異なる性能や性質を示すことがあります。
- 本資料記載の技術情報を誤って使用したこと等により発生した損害につきましては、責任を負いかねます。
- 商品の仕様や外観が予告なしに変更される場合がありますので、最新の内容については弊社にお問合せください。



地球環境への負荷軽減のために、
植物油インキを使用しています。